



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 51149/2020
Sp. zn.: DSH/30414/2018/Jan
280.4 S5 N
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 22. 4. 2020

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Silnice I/56, úsek Baška – Frýdlant nad Ostravicí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 zast. spol. RSE Project s.r.o., IČ 29398266, se sídlem Ruská 83/24, 703 00 Ostrava – Vítkovice (dále jen žadatel) ze dne 19. 19. 2018 a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví žadateli místní úpravu provozu na silnici č. I/56 v úseku Baška – Frýdlant nad Ostravicí.

Jedná se o umístění lanových svodidel na silnici I/56 (v úseku začínajícím za městem Frýdek-Místek a končícím mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/483) z důvodu oddělení protisměrných jízdních pruhů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Začátek lanového svodidla je navržen v km 56,545 a konec v místě zúžení ze čtyřpruhového uspořádání na dvoupruh v km 65,632. Součástí je úprava vodorovného a svislého

dopravního značení v celé délce řešeného úseku a zejména úprava organizace dopravy v místech dvou stávajících úrovnových křižovatek na území obce Baška – vše dle přiložené výkresové dokumentace.

Pro umístění dopravního značení a zařízení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. dopravní značení a zařízení (dále jen DZ) bude provedeno dle odsouhlasené přílohy DZ,
2. předmětné DZ bude provedeno a umístěno dle příslušných a platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem (např. rozměry, retroreflexní úprava atd. bude v souladu s ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení a ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení), a dále dle VL – Vzorových listů, TP - Technických podmínek a TKP – Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací,
3. po celou dobu užívání bude DZ udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
4. stanovenou úpravu dopravního značení zajistí žadatel a po dokončení bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušné komunikace.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje na základě žádosti žadatele zveřejnil dne 22. 10. 2018 pod čj. MSK 147609/2018 v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu návrh opatření obecné povahy na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obcí, jejichž správních obvodů se výše uvedené opatření obecné povahy týkalo. Zveřejněním tohoto návrhu zdejší správní orgán taktéž splnil svou povinnost, kdy v souladu s § 172 odst. 4 a 5 správního řádu určil lhůtu 30 dnů od zveřejnění návrhu k podávání písemných odůvodněných připomínek a námitek k tomuto návrhu OOP. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být tímto opatřením přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky. Dále mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke zdejšímu správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve výše uvedené lhůtě zdejší správní orgán obdržel pouze připomínky obce Baška, Baška 420, 739 01 Baška, a to dne 15. 11. 2018 pod čj. MSK 160204/2018. Část připomínek proti předmětnému návrhu OOP směřovala vůči nepřesnému zpracování projektové dokumentace, část upozorňovala na dopravní situaci v prostoru průsečných křižovatek na území obce Baška.

S ohledem na tuto skutečnost zdejší správní orgán přípisem čj. MSK 160204/2018 ze dne 30. 11. 2018 oznámil žadateli a příslušné Policii ČR obdržení připomínek obce Baška a současně žadatele vyzval, aby se k podaným připomínkám vyjádřil. Dne 1. 3. 2019 pod čj. MSK32514/2019 zdejší správní orgán obdržel vyjádření žadatele k podaným připomínkám.

Vypořádání připomínek v souladu s § 172 odst. 4 správního řádu:

1. „Na koordinační situaci stavby č. A 2.1 chybí směrové tabule s vyznačením cíle „Baška, Kunčičky u Bašky“ z obou směrů před křižovatkou sil. I/56 a místních komunikací vedoucích do obce Baška, místní části Kunčičky u Bašky (křižovatka mezi staničením v km 0,7 a 0,8). Tyto směrové tabule požadujeme umístit na sil. I/56 před odbočení pro oba směry jízdy do Kunčiček u Bašky.“

Připomínce č. 1 bylo vyhověno – požadavek byl zapracován do projektové dokumentace. Ve stávajícím stavu se směrové tabule na silnici I/56 nevyskytovaly, proto nebyly zaneseny do projektu. Z hlediska posloupnosti, resp. homogenity dopravního značení však byly po projednání v návrhu doplněny s vyznačením cílů pro jednotlivé směry.

2. „Na koordinační situaci stavby č. A 2.4 si dovoluujeme upozornit na chybné označení směru na jednom rameni křižovatky sil. I/56 a místní komunikace vedoucí do Hodoňovic - Kamenec (křižovatka v km 3,2) - jeden z vyznačených směrů na výkrese (červený popisek) není „Pržno“, ale „Hodoňovice“.“

Připomínce č. 2 bylo vyhověno – požadavek byl zapracován do projektové dokumentace. Nejednalo se však o chybné označení směru. Jednalo se pouze o informativní směrovou symboliku, pro snadnější orientaci v daném výkrese.

3. „Navrženým uspořádáním organizace dopravy na obou úrovních křižovatkách sil. I/56 a místních komunikací dojde ke zrušení připojovacích pruhů na výjezdu ze všech 4 místních komunikací. Současně bude provoz na sil. I/56 před jmenovanými křižovatkami stažen ze dvou pruhů do jednoho jízdního pruhu pro směr jízdy přímo. Tímto opatřením se nepoměrně zhorší výjezd ze všech místních komunikací úrovně napojených na sil. I/56. Navrženou úpravou, kdy bude při průjezdu uvedenými křižovatkami vyznačen pouze jeden jízdní pruh pro přímý směr jízdy, bude na vozovce sil. I/56 vytvořen saturovaný tok vozidel, který neumožní najetí vozidel z místních komunikací na sil. I/56 ze všech ramen místních komunikací. Na třech ramenech místních komunikací úrovně připojených na sil. I/56 mohou řidiči při nájezdu na sil. I/56 zvolit vzdálenější nájezd prostřednictvím MÚK Baška, kritická situace nastane na křižovatce sil. I/56 s místní komunikací ve směru do Hodoňovic – Kamenec. Zdejší řidiči nemají jinou možnost nájezdu na sil. I/56, než využít právě tuto úrovně křižovatku. Jako jedno z řešení je umístění SSZ na této křižovatce, aby byl zajištěn umístěním detekčních smyček na vedlejších ramenech křižovatky bezpečný výjezd na silnici I/56. Upozorňujeme, že obě úrovně křižovatky využívají při dopravní obsluze obce Baška linkové autobusy a autobusy MHD, kterým grafikon ani uspořádání místních komunikací neumožňuje v místě poslední zastávky před sil. I/56 otočení a využití nájezdu na sil. I/56 prostřednictvím MÚK. Projektovaným uspořádáním dopravy bude výrazně ohrožena bezpečnost výjezdu všech jmenovaných autobusů na sil. I/56. Nelze spoléhat, že se v plynulém toku vozidel stažených do 1 pruhu najde ohleduplný řidič, který ze 70 km/h rychlosti zastaví a autobusu umožní najetí na silnici.“

Připomínce č. 3 nebylo vyhověno - ve smyslu technických standardů (např. České technické normy ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic) nelze stávající úpravy v nárožích křižovatek

definovat jako připojovací, nebo odbočovací jízdní pruhy - s ohledem na nedostatečnou délku a šířku není aktuálně pohyb vozidel zřetelně definován a v reálném provozu je nebezpečný, zejména umožňující přejíždění jízdních pruhů při odbočování a křížení až čtyřech jízdních pruhů při výjezdu z vedlejší pozemní komunikace. Z důvodů takto nebezpečných manévrů byl proto na základě stanoviska PCR vypracován návrh, který zmíněné kolizní body odstraní a zvýší bezpečnost silničního provozu.

Na území obce Baška se jedná se o homogenní usměrnění jednotlivých jízdních směrů silniční dopravy v místech průsečných křižovatek sil. I/56 s místními komunikacemi spočívající v odstranění nevyhovující úpravy uspořádání jízdních pruhů, snížení počtu přímých jízdních pruhů tak, aby odbočování vozidel bylo ze silnice I/56 usměrněno na jízdu s minimálním množstvím kolizních bodů zejména bylo zamezeno odbočování vozidel přes dva jízdní pruhy, případně bylo zamezeno jejich přejezdu napříč křižovatkou přes čtyři jízdní pruhy na silnici I/56.

Z hodnot intenzity dopravy (dle veřejného celostátního sčítání dopravy z roku 2016) vyplývá, že maximální padesátirázová intenzita dopravy na silnici I/56 v řešeném úseku činí 2241 vozidel za hodinu v obou směrech, tj. při dvou-pruhovém uspořádání lze uvažovat s dopravním zatížením přímého jízdního pruhu 1120 vozidel za hodinu v jednom jízdním směru. Jelikož se základní teoretická kapacita jízdního pruhu při rychlosti 70 km.h⁻¹ (což je rychlost navržená v místech křížení) na pozemní komunikaci uvádí 2300 – 2400 voz/h, lze předpokládat dostatečnou kapacitní rezervu pro zapojení vozidel do dopravního proudu při odbočování z místních komunikací vč. odbočování autobusové dopravy a nelze přisvědčit připomínce o vzniku saturovaného toku.

Krajský úřad uzavírá, že se jedná o záměr provedení souvislé tahové úpravy na komunikaci o délce bezmála 10 km, která má zajistit bezpečnostně udržitelné vedení jednotlivých jízdních směrů po původní čtyř-pruhové směrově rozdělené pozemní komunikaci zejména oddělení protisměrných jízdních pásů a vyloučení kolizních bodů, jejichž charakter neodpovídá zařazení komunikace do kategorie silnic I. třídy – tj. komunikací s dopravním významem zajistit vedení dálkové a mezistátní dopravy. Navržené řešení spočívá v rekonstrukci stávajícího dopravního značení podle soudobých technických standardů. Připomínkové „umístění SSZ“ v jednotlivých křižovatkách na území obce Baška je nutno hodnotit jako jiný projekční záměr, který projednávanému návrhu ani dopravnímu významu komunikace neodpovídá.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje k dnešnímu dni shromáždil veškeré podklady pro vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy. Zejména pak přepracovanou projektovou dokumentaci včetně souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie MSK, odboru služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1 čj. KRPT-209980-1/ČJ-2018-0700DP ze dne 4. 10. 2018. K vydání tohoto opatření obecné povahy zdejší správní orgán přistoupil na odůvodněný návrh žadatele, zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/56 v úseku Baška – Frýdlant nad Ostravicí. V průběhu projednání předmětného návrhu opatření obecné povahy byly vzneseny pouze připomínky obce Baška; připomínkami se krajský úřad zabýval jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádal se s nimi v tomto odůvodnění - § 172 odst. 4 správního řádu a přistoupil k vydání tohoto opatření.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení této veřejné vyhlášky. Dle § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Libor Částka

vedoucí oddělení silničního hospodářství

„otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení

Ing. Patrik Janota

Příloha

Výkresová dokumentace dopravního značení (výkres A.1, A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4, A.2.5, A.2.6, A.2.7, A.2.8, A.2.9, A.2.10, A.2.11, A.2.12)

Toto stanovení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu opatření:

Rozdělovník

1. RSE Project s.r.o., IČ 29398266 – ID DS: 2bca7pp
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Správa Ostrava – ID DS: zjq4rhz
3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie MSK, OSDP Ostrava – ID DS: n5hai7v
4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie MSK, územní odbor Frýdek-Místek, DI – ID DS: n5hai7v

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

5. Magistrát města Frýdku-Místku – ID DS: w4wbu9s
6. Obecní úřad Baška – ID DS: g5vbzq5
7. Obecní úřad Metylovice – ID DS: ib8bncg
8. Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí – ID DS: 7fvbegw